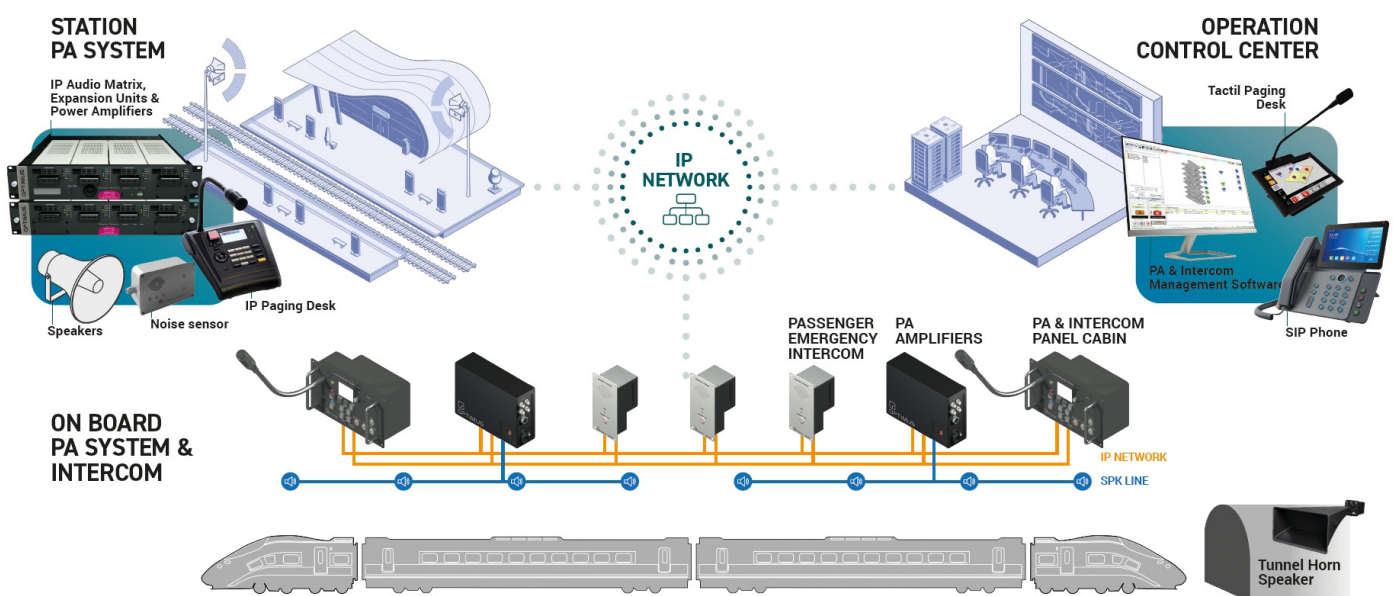


EQUIPOS DE MEGAFONÍA E INTERFONÍA *ON BOARD* PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

En los vagones de metro y ferrocarril, los sistemas de megafonía son indispensables para mantener informados a los pasajeros y garantizar su seguridad. Estos sistemas permiten emitir anuncios claros y concisos sobre paradas, cambios de línea y normas de seguridad.

Gracias a su alta calidad de audio y su diseño robusto, pueden superar el ruido ambiente y garantizar una comunicación eficaz en todo momento. Además, se integran con otros sistemas de a bordo, como los de videovigilancia y los paneles informativos, lo que permite una gestión eficaz de las emergencias y facilita la comunicación entre el personal y los pasajeros.



EQUIPOS DE MEGAFONÍA E INTERFONÍA *ON BOARD* PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

Amplificadores de potencia IP a bordo



Amplificador de potencia IP diseñado específicamente para su uso en transporte público. Incorpora DSP y monitorización independientes para una vigilancia constante del sistema, y conectividad IP nativa compatible con varios códecs de audio. Cuenta con conexiones IP redundantes y proporciona una salida de audio flexible de 100 V o baja impedancia con detección de línea abierta y corta. Configurables como amplificadores LA y LB, permiten líneas de altavoces redundantes o sirven como amplificadores primario/secundario (de reserva) para cada vagón.

Panel de control del maquinista

La Unidad de Control de Operador de Tren es un equipo de megafonía basado en IP diseñado específicamente para su uso en el transporte público. Funciona como unidad de control PA/VA del conductor para el sistema OPTIMAX. El panel de control cuenta con un robusto micrófono de cuello de cisne y está especialmente diseñado para el exigente entorno ferroviario.



Intercomunicador de emergencia para pasajeros



Intercomunicador de emergencia para pasajeros, que permite la comunicación entre pasajeros y conductor de cabina. Con un botón retroiluminado para facilitar su pulsación, inicia una llamada a la cabina del conductor activa en ese momento, con comunicación en modo dúplex completo o semidúplex controlada por el conductor. La unidad, equipada con DSP y funciones de monitorización para un estado constante del dispositivo, es un dispositivo IP nativo (capas 3 y 4) compatible con teléfonos IP SIP y con los códecs de audio G711, G722 y L16. La integración a bordo se consigue mediante conectividad Ethernet a través de un robusto conector.